



Concours d'Élégance Suisse

CHATEAU DE COPPET

Edition 2022 - Résultats

Grand Prix Gagnant du Concours d'Élégance Suisse:

Delahaye 135 MS de 1952 carrossée par Faget-Varnet, appartenant à M. et Mme Anthony Collé (Suisse)

Grand Prix du Meilleur Son du Concours d'Elégance Suisse:

Cadillac Coupé de Ville de 1957, appartenant à André Martinez (Suisse)

Prix de Classes

L'Élégance Sportive, 1920-1939:

1^{er} Prix: Mercedes-Benz 290A de 1935, carrossée par Lang, appartenant à Markus Andres (Suisse)

2^e Prix: Alvis Speed 20 Type SC de 1935, carrossée par Vanden Plas, appartenant à AGP diffusion SA (Suisse)

L'Élégance de Ville, 1930 – 1939 :

1^{er} Prix : Maybach SW38 de 1939, carrossée par Petera & Söhne, appartenant à Matthias Palm (Allemagne)

2^{ème} Prix : Rolls-Royce Phantom I de 1926, appartenant à une collection privée (Suisse)

Avions-Voisin, 103^e anniversaire :

1^{er} Prix : Avions-Voisin C11 de 1928, carrossée par Achard et Fontanel, appartenant à Vincent Targe (France)

2^{ème} Prix : Avions-Voisin C24 de 1924, appartenant à la Collection Hervé (Suisse)

America's Golden Age, 1945-1959:

1^{er} Prix : Chrysler Windsor de 1947, appartenant à une collection privée (Suisse)

2^{ème} Prix : Chevrolet Nomad de 1956, appartenant à Cars for Drivers (Suisse)

America's Sixties, 1960-1969 :

1^{er} Prix : Dodge Charger R/T de 1968, appartenant à Edward Abensur (Suisse)

2^{ème} Prix : Shelby GT500 de 1968, appartenant à Didier Grillet-Garage Dethurens (Suisse)



Concours d'Élegance Suisse

CHATEAU DE COPPET

Art & Précision : Les arrossiers suisses :

1^{er} Prix : Alfa Romeo 6C2500 de 1942, carrossée par Touring-Graber, appartenant à Jean-Marc Robert (France)

2^{ème} Prix : Talbot Lago T15 Cadette de 1937, carrossée par Worblaufen-Fritz Ramseier & cie, appartenant à une collection privée (Allemagne)

L'Élégance Européenne, 1945-1955:

1^{er} Prix : Delahaye 135 MS de 1952 carrossée par Faget-Varnet, appartenant à M. et Mme Anthony Collé (Suisse)

2^{ème} Prix : Delahaye 135 M de 1949, carrossée par Saoutchik, appartenant à Robert Temperli (Suisse)

L'Élégance du luxe, 1950-1969:

1^{er} Prix : Rolls-Royce Silver Dawn de 1953, appartenant à Gérard Leclerc (Suisse)

2^{ème} Prix : Rolls-Royce Silver Cloud II de 1960, appartenant à Charles Yakopin (Suisse)

L'Élégance en GT, 1959-1969:

1^{er} Prix : BMW 507 de 1959, appartenant à une collection privée (Suisse)

2^{ème} Prix : Toyota 2000 GT de 1968, appartenant à Luc Aellen (Suisse)

Futures classiques : le plastique, c'est fantastique !

1^{er} Prix : Aston Martin Lagonda de 1985, appartenant à Zoran Mitrovic (Suisse)

2^{ème} Prix : Stag V8 de 1975, appartenant à la Rétro Collection (Suisse)

Carrozzeria Bertone, 110 ans de style

Lamborghini Miura P400S de 1971, appartenant à une collection privée (Suisse)

Jaguar Type E, 61ème anniversaire

Jaguar Type E de 1960 « 9600HP », appartenant à M. et Mme Philip & Julie Porter (Grande Bretagne)

Little Dream

Fiat 600 de 1957, carrossée par Viotti, appartenant à Christian Hartmann (Suisse)

Big Dream

Lamborghini Countach LPI 800-4 de 2022, appartenant à Lamborghini Porrentruy (Suisse)

Rebel's Class - Just Because, présenté par Rebellion Motors

Chevrolet Impala Custom de 1958, appartenant à Jean-Daniel Mottier (Suisse)



Concours d'Elegance Suisse

CHATEAU DE COPPET

Prix d'exception

Prix « Valmont » de la Meilleure Préservation, présenté par La Maison Valmont

Décerné à l'automobile dans le meilleur état de préservation :
Toyota 2000 GT de 1968, appartenant à Luc Aellen (Suisse)

Prix de l'Esprit de Conservation

Décerné à l'automobile dont l'historique se distingue pour avoir été maintenue dans la même famille:

Delahaye 135 M Gascogne de 1951, carrossée par Dubos, appartenant à Martin Waltz Collection Volante (Allemagne)

Prix de la Meilleure Restauration

Décerné à l'automobile qui aura été jugée comme ayant respecté les critères de restauration les plus rigoureux

Ferrari 250 GT Lusso de 1963, carrossée par Scaglietti, appartenant à la collection drive Vintage

Prix de l'Équipage le mieux habillé

Décerné à l'équipage qui aura montré le plus de soin porté au style de ses vêtements

Maybach SW38 de 1939, carrossée par Petera & Söhne, appartenant à Matthias Palm (Allemagne)

Prix du « Cercle des Passionnés »

Lancia Aurelia B52 de 1951, appartenant à Marco Gastaldi (Principauté de Monaco)

Prix du Président

Décerné une automobile choisie par le Président du Concours

Delahaye 135M de 1949 carrossée par Saoutchik, appartenant à Robert Temperli (Suisse)

###

Pour plus d'informations consultez notre site: www.concoursdelegancesuisse.com

Contact presse: Mathias Doutreleau - mathias@projecta.ae

Mobile: +41 79 367 8434